

- Leggere attentamente, comprendere e seguire le istruzioni fornite in questo manuale. Conservarlo in un luogo sicuro per future consultazioni. In caso di dubbi sull'uso o la manutenzione di un prodotto HiRide, contattare HiRide Suspension s.r.l. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può provocare la rottura e/o lo smontaggio di componenti o il malfunzionamento del prodotto, causando un incidente, lesioni gravi o morte.
- Tutti i prodotti HiRide devono essere installati unicamente da meccanici professionisti utilizzando strumenti dedicati. Il serraggio di piccole parti e della ferramenta deve essere effettuato utilizzando strumenti dinamometrici in conformità ai requisiti dichiarati. Viti allentate o serrate eccessivamente possono causare la rottura o lo smontaggio dei componenti.
- Queste istruzioni contengono importanti informazioni per una corretta installazione e manutenzione della forcella. Le conoscenze meccaniche di base possono non essere sufficienti. La vostra forcella deve essere installata e mantenuta da meccanici specializzati e qualificati con l'ausilio di strumenti professionali.
- HiRide Suspension non potrà essere ritenuta responsabile per i prodotti che sono stati installati o sottoposti a manutenzione in modo improprio.
- Questa forcella ammortizzata non è destinata a salti, discese aggressive, freeride o dirt jumping. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare il malfunzionamento della forcella, con conseguenti incidenti, lesioni personali o morte e invalidare la garanzia.
- In generale, le forcelle in carbonio sono sottoposte a stress e sforzi continui durante il loro ciclo di vita. L'uso prolungato oltre il ciclo di vita indicato per questi prodotti può portare a rotture improvvise che possono provocare lesioni gravi o addirittura la morte.
- Graffi, cricche, perdita di colore, perdita di rigidità, delaminazione possono essere segni di deterioramento del prodotto e deve essere immediatamente sostituito. La vita utile prevista di un prodotto è legato alla sua manutenzione, oltre che all'intensità e al tipo di utilizzo.
- I sistemi di sospensione HiRide contengono fluidi sospensione HiRide, ad eccezione delle procedure indicate in questo manuale. Componenti in pressione possono essere violentemente espulsi.

## AVVERTENZE

- Le forcelle HiRide Suspension sono progettate come un unico sistema integrato. Per evitare malfunzionamento del prodotto o un incidente, solo parti di ricambio HiRide Suspension. L'uso di ricambi di terze parti è vietato e invalida la garanzia del prodotto.

## ATTENZIONE

- Pendere coscienza dei limiti della propria abilità ed esperienza e non superarli mai.
  - Leggere, comprendere e seguire tutti i manuali d'uso forniti con la bicicletta e con tutti i suoi componenti.
  - Essere sempre equipaggiati con un'adeguata attrezzatura di sicurezza. Questo include un casco correttamente indossato e allacciato. A seconda del vostro stile di guida, è consigliato l'utilizzo di dispositivi di sicurezza aggiuntiva. Assicuratevi che che l'attrezzatura sia in perfette condizioni.
  - Anche se in passato avete utilizzato altre forcelle ammortizzate, guidate con attenzione e lentamente per prendere confidenza con la nuova forcella.
  - Le forcelle ammortizzate HiRide non sono dotate di catarifrangenti anteriori per l'uso su strade pubbliche. Se si intende utilizzare la bicicletta su strade pubbliche o piste ciclabili verificare le norme vigenti nel vostro paese.
  - Se si utilizza un portabici che richiede lo smontaggio della ruota anteriore, inserire e rimuovere con cautela i forcellini dal portabici/ciclette. Non piegare i forcellini! Fissare la ruota posteriore per evitare che la forcella anteriore si pieghi.
  - Se la bicicletta è caduta dal portabici o ha subito un qualsiasi urto, farela ispezionare da un meccanico qualificato prima di tornare in sella.
- HiRide Suspension garantisce che i suoi sistemi di ammortizzatori sono privi di difetti d'origine per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto, secondo il decreto 99/44/CE. La fattura, i documenti di trasporto o la ricevuta sono la prova della data di inizio della garanzia, e devono essere obbligatoriamente presentati a HiRide Suspension ad intervento in garanzia richiesta.
- In caso di reclamo in garanzia, l'acquirente può può restituire il prodotto a HiRide Suspension o a un rivenditore autorizzato presentando la prova d'acquisto richiesta entro il periodo di copertura della garanzia di 2 anni, specificando la natura del guasto dell'ammortizzatore e la richiesta di garanzia.

## GARANZIA LIMITATA DI DUE (2) ANNI

HiRide Suspension S.r.l. società con sede in Via San Martino 12, 20122 Milano, Italia, applica le seguenti condizioni di garanzia limitata a tutti i prodotti.

## GARANZIA

## PRIMA DI METTERSI IN SELLA

- Ispezionare la bicicletta e l'ammortizzatore, compresi il manubrio, i pedali, le pedivelle, il reggisella, la sella, ecc per verificare che non vi siano parti criccate, ammaccate, piegate o danneggiate.
- Controllate anche che non vi siano perdite d'olio dagli ammortizzatori. Assicuratevi di controllare le aree nascoste della parte inferiore della bicicletta. Se si riscontra una qualsiasi delle precedenti, consultate un meccanico specializzato e qualificato per determinarne la causa e apportare le necessarie correzioni.
- Effettuare le regolazioni necessarie fino a raggiungere il valore SAG corretto. Consultare anche le istruzioni sul nostro sito web per scegliere la corretta configurazione di molla e precarico.
  - Assicuratevi che i freni siano installati/regolati correttamente e che funzionino correttamente.
  - Controllare la regolazione della serie sterzo. Se allentata, regolarla in base alle specifiche del prodotto.
  - Controllare la lunghezza e il percorso dei cavi. Assicuratevi che non interferiscano con la guida della bicicletta.
  - Se si utilizzano i catarifrangenti per il ciclismo su strada, assicurarsi che siano puliti e installati correttamente.
  - Controllare i punti di assemblaggio di tutti i componenti per assicurarsi che tutto sia serrato secondo le procedure indicate nei relativi manuali.
  - Far rimbalzare la bicicletta sul terreno per capire se c'è qualcosa di allentato ed eventualmente eseguire ulteriori controlli..
  - Pulire l'esterno della forcella solo con acqua e sapone neutro e asciugare con uno straccio morbido e asciutto. Non spruzzare acqua direttamente nella giunzione guarnizione/tubo superiore. Non usare un'idropulitrice sulla forcella. Non utilizzare candeggina o altri prodotti aggressivi per pulire il sistema di sospensione HiRide.



HiRide Suspension S.r.l.  
Via San Martino, 12, 20122  
Milano, Italy

info@hiride.bike  
www.hiride.bike

HiRide

## STERRA MANUALE UTENTE



## CONTENUTO



1. HiRide Sterra
2. Manopola di lock-out
3. Asta di comando lock-out
4. Expander (con headset compressor)
5. Molla hard
6. Molla soft
7. Precarico alto
8. Precarico basso
9. Utensile HiRide per cambio molla
10. Chiave a brugola per cambio molla

## TAGLIO DEL TUBO DI STERZO (Fig. 1)

Come tutte le forcelle da bici, HiRide Sterra consente il taglio del tubo sterzo per la personalizzazione dell'altezza forcella. Si prega di seguire le istruzioni qui riportate per eseguire correttamente l'operazione di taglio.

### Definizione dell'altezza richiesta

Montare la forcella sulla bicicletta, utilizzando l'adattatore se necessario, montare la serie sterzo, l'attacco manubrio e il numero di spacer desiderato.

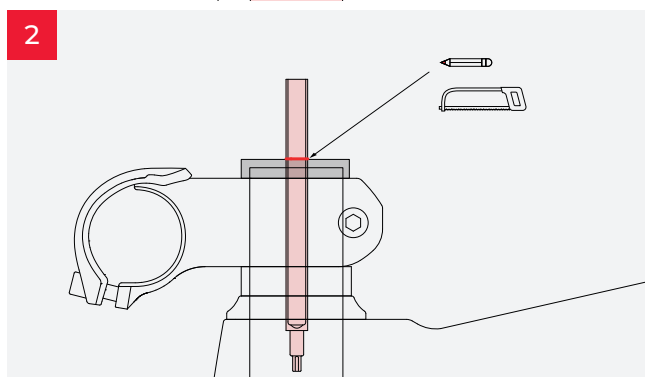
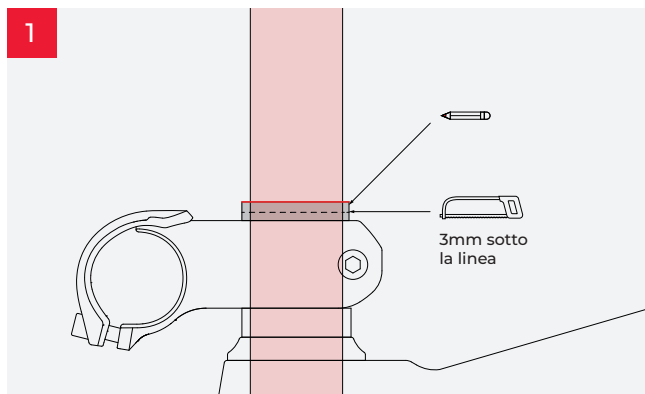
Segnare sulla forcella il livello dell'ultimo componente (distanziale o attacco manubrio) con un pennarello.

### Taglio della forcella

Rimuovere la forcella dal telaio e fissarla saldamente a un banco di lavoro per l'operazione di taglio. Per consentire il corretto funzionamento dell'expander, **tagliare la forcella 3mm in meno** rispetto al del segno effettuato con il pennarello. Per avere un taglio pulito ed evitare lesioni durante il montaggio della forcella, sbavare il taglio con una lima.

### Montaggio sulla bicicletta

Inserire la forcella nel tubo di sterzo (utilizzando gli adattatori se necessario).



## PREPARAZIONE E ASSEMBLAGGIO

Prima di preparare e assemblare i componenti assicurarsi che le dimensioni e i diametri siano compatibili con il telaio. Assicurarsi che non vi siano difetti, sbavature o spigoli vivi su tutte le parti e i componenti che saranno a contatto tra loro.

## COMPATIBILITÀ

Prima del montaggio, verificare le dimensioni del tubo sterzo e lo standard della serie sterzo per controllare la compatibilità del telaio con la HiRide Sterra.

### Dimensioni minime:

Il diametro disponibile all'interno del tubo di sterzo deve essere almeno **40mm** e la sua altezza minima deve essere **105mm**.

### Serie sterzo:

HiRide sterza è direttamente compatibile con serie sterzo coniche (cuscinetto inferiore **11/2" 45°** - cuscinetto superiore **11/4"**) ma può essere compatibile anche con altri standard tramite opportuni adattatori.

Visita il sito [www.hiride.bike](http://www.hiride.bike) per maggiori informazioni.

## ASSEMBLAGGIO FRENO

Usare solamente freni a disco flat-mount con dischi da **160-180 mm**. HiRide Sterra è sviluppata per permettere il passaggio del tubo freno anteriore internamente alla forcella. Assemblare e spurgare il freno in accordo con le informazioni fornite dal produttore.

## ASSEMBLAGGIO RUOTA

**Dimensioni ruote compatibili:**  
650b/700c.

**Larghezza massima pneumatico:**  
54mm con 650b/45mm con 700c.

Assicurarsi di utilizzare un perno ruota **12x100 mm** e di serrarlo alla coppia di serraggio suggerita (marcata sul componente).

## ASSEMBLAGGIO MOZZO DINAMO

HiRide Sterra è equipaggiata di un secondo passaggio cavi interno per l'assemblaggio di un mozzo con dinamo integrata. Per un corretto assemblaggio, rispettare le istruzioni fornite dal fornitore del mozzo dinamo.

Quindi, inserire il cuscinetto superiore, il compression ring, la calotta di sterzo e completare la configurazione con l'attacco manubrio e il numero di spacers desiderato.

## ASSEMBLAGGIO EXPANDER E LOCK-OUT

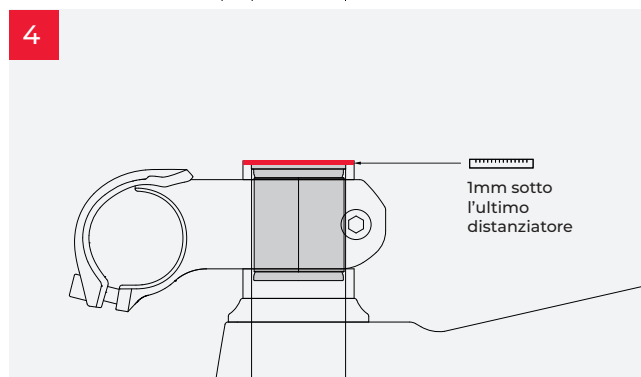
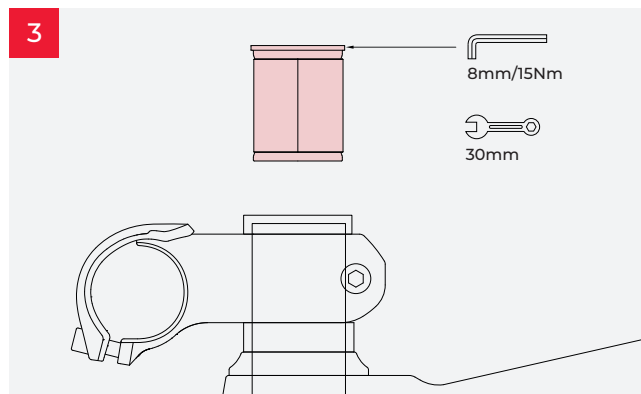
L'expander HiRide è stato progettato per consentire il montaggio del comando di lock-out. Seguire le istruzioni qui riportate per montare correttamente l'expander.

### Taglio dell'asta di lock-out (Fig. 2)

Inserire l'asta di lock-out nella sua sede al centro del tappo superiore dell'ammortizzatore. Segnare la quota dell'ultimo componente nel gruppo di sterzo (spacer o stem). Tagliare l'asta alla quota segnata. Sbavare il taglio con una lima.

### Montaggio e serraggio dell'expander (Fig. 3)

Inserire l'expander all'interno del tubo di sterzo fino a completo appoggio. Utilizzando una **chiave a brugola da 8mm**, stringere l'expander alla **coppia di serraggio di 15Nm**. Tenere la parte esterna in con una **chiave da 30mm**, se necessario. Se le operazioni precedenti sono state eseguite correttamente, l'operazione si concluderà con il limite superiore della forcella **1mm sotto l'ultimo distanziale**. (Fig. 4)



## TUNING DELLA SOSPENSIONE

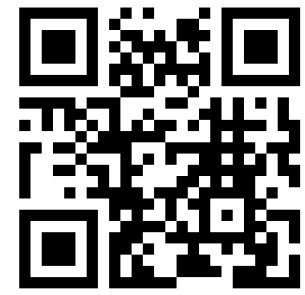
Si può desiderare una bicicletta più confortevole o una più prestazionale. Con le sospensioni HiRide la vostra bicicletta può essere entrambe. Provatela durante le prime uscite per trovare il giusto feeling, guardate poi la tabella di configurazione sul nostro sito web (scansionando il codice QR qui sotto) che vi aiuterà a trovare la giusta configurazione. Contattate il vostro meccanico che potrà trovare le istruzioni su come personalizzare la bicicletta allo stesso indirizzo web.

## MANUTENZIONE

L'ammortizzatore HiRide è stato progettato per avere manutenzione minima. Tuttavia, tutti i prodotti hanno bisogno di un po' di amore. Ecco i nostri consigli:

Ogni uscita	Pulizia polvere
	Lavaggio ammortizzatore (non usare idropultrici ad alta pressione)
	Visual check
Ogni 500h d'uso o 3 anni	Sostituzione delle tenute idrauliche. Per favore, riferirsi alla service network HiRide.
Ogni 1000h d'uso o 5 anni	Controllo componenti di scorrimento
	Controllo boccole

Per ulteriori informazioni o tutorial video scansionate il QR qui sotto o visitate [hiride.bike/service/](http://hiride.bike/service/)



### Montaggio dell'asta di lock-out

Inserire l'asta di lock-out allineandola alla sua sede all'interno del tubo dello sterzo.

### Montaggio dell'headset compressor (Fig. 5)

Avvitare il compressor sul corpo dell'expander (ruotandolo in senso orario) utilizzando una **chiave a brugola da 8 mm**. Ingrassare la filettatura e stringere fino a quando ogni eventuale gioco della serie sterzo non scompare (**Max 10 Nm**). Ricordarsi di serrare le viti dello stem alla fine dell'operazione.

### Montaggio della manopola di lock-out

Posizionare la manopola in linea con il compressor assicurandosi che le ali inferiori della manopola siano allineate con l'asta di lock-out e premere delicatamente sulla manopola fino a quando non rimane alcuno spazio tra la manopola e il compressor. Ingrassare l'o-ring posto sul compressor prima di assemblare la manopola. Verificare il corretto funzionamento bloccando e sbloccando la sospensione.

**NB: se la manopola non è allineata correttamente con l'asta di lock-out si rischia di danneggiarla durante l'inserimento. L'installazione non corretta della manopola di blocco sul compressor (cioè l'allineamento non corretto delle alette inferiori con l'asta di lock-out) può causare il danneggiamento del meccanismo di lock-out.**

