

ADVERTENCIAS

Lee atentamente, entiende y sigue las instrucciones de este manual. Guárdalo en un lugar seguro para futuras consultas. Si tienes alguna duda sobre el uso o el mantenimiento de cualquier producto de HiRide, ponte en contacto con HiRide Suspension s.r.l. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones puede provocar que se rompan o se desmonten los componentes o que el producto funcione mal, lo que puede causar un accidente, lesiones graves o la muerte.

- ▶ Todos los productos de HiRide deben ser instalados solo por mecánicos de bicicletas profesionales con herramientas especializadas. El ajuste de las piezas pequeñas y los componentes debe realizarse con herramientas dinámicas de acuerdo con los requisitos indicados. Los tornillos sueltos o excesivamente apretados pueden provocar la rotura o el desmontaje de las piezas.
- ▶ Estas instrucciones contienen información importante sobre la correcta instalación, reparación y mantenimiento de tu horquilla de suspensión. Los conocimientos mecánicos comunes pueden no ser suficientes. La horquilla de suspensión solo debe ser instalada, revisada o reparada por mecánicos de bicicletas formados y cualificados con herramientas especializadas.
- ▶ HiRide Suspension no se hará responsable de los productos que hayan sido instalados, revisados o reparados de manera incorrecta.
- ▶ La horquilla de suspensión no está diseñada para saltos, descensos agresivos, «free ride» o saltos de tierra. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar el fallo de la horquilla de suspensión, con el consiguiente riesgo de accidente, lesiones físicas o muerte, y hará nula la garantía.
- ▶ En general, las horquillas de carbono están sometidas a tensiones y esfuerzos continuos durante su ciclo de vida. El uso prolongado más allá del ciclo de vida indicado de estos productos puede provocar una rotura repentina que puede producir lesiones graves o incluso la muerte.
- ▶ Los arañazos, las grietas, la pérdida de color, la pérdida de rigidez o la delaminación pueden ser signos de deterioro del producto y debe cambiarse de inmediato. La vida útil prevista de un producto está relacionada con su mantenimiento, así como con la intensidad y el tipo de uso.

STERRA

MANUAL DE USO

HiRide



HiRide Suspension S.r.l.
Via San Martino, 12, 20122
Milano, Italy

info@hiride.bike
www.hiride.bike

PRECAUCIONES

- ▶ Los sistemas de suspensión de HiRide contienen fluidos a presión. Nunca intentes abrir ningún sistema de suspensión de HiRide a excepción de los procedimientos indicados en este manual. Las piezas pueden salir despedidas violentamente.
- ▶ Las horquillas de suspensión de HiRide han sido diseñadas como un único sistema integrado. Para evitar un mal funcionamiento del producto o un accidente, se deben utilizar únicamente piezas de repuesto de HiRide Suspension. El uso de piezas de repuesto de terceros está prohibido y también anulará la garantía del sistema de suspensión.
- ▶ Ten en cuenta los límites de tu habilidad y experiencia y nunca los excedas.
- ▶ Lee, entiende y respeta todos los manuales del propietario proporcionados con tu bicicleta y con todos sus componentes.
- ▶ Lleva siempre el equipo de seguridad adecuado. Esto incluye un casco correctamente ajustado y abrochado. En función de tu estilo de montar, debes utilizar protecciones de seguridad adicionales. Asegúrate de que tu equipo está en perfectas condiciones.
- ▶ Aunque hayas tenido un sistema de suspensión anteriormente, monta despacio y con cuidado para acostumbrarte a la sensación de la nueva horquilla de suspensión.
- ▶ Las horquillas de suspensión de HiRide no están equipadas con reflectores delanteros para su uso en vías públicas o carriles bici, comprueba la normativa local de tu país.
- ▶ Si utilizas un portabicicletas que requiere desmontar la rueda delantera, introduce y extrae con cuidado las punteras del portabicicletas. ¡No dobles las punteras! Asegura la rueda trasera para evitar que se doble la horquilla delantera.
- ▶ Si la bicicleta se cae del portabicicletas, haz que la inspeccione un mecánico de bicicletas cualificado antes de volver a utilizarla.

EXCLUSIÓN DE LA GARANTÍA

Esta garantía no cubre defectos como daños por choques, alteraciones, negligencia, uso no intencionado, abusos, uso incorrecto, montaje inadecuado, mantenimiento inadecuado, reparaciones inadecuadas, uso de piezas de recambio que no sean de HiRide Suspension o modificaciones no permitidas a menos que estén específicamente autorizadas por HiRide Suspension por escrito. Esta garantía no cubre las piezas sujetas a desgaste como juntas hidráulicas, juntas tóricas, casquillos deslizantes, aceite, retenes de polvo y retenes de aceite. Esta garantía quedará anulada de inmediato en caso de retirada o manipulación de los números de serie o de las marcas identificativas. Las piezas de recambio originales de HiRide Suspension tienen un período de garantía de seis (6) meses.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS (2) AÑOS

HiRide Suspension garantiza que sus sistemas de amortiguación están libres de defectos de origen durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra, de acuerdo con la directiva 99/44/EC. La factura y los documentos de transporte o de recibo son la forma de probar la fecha de inicio de la garantía y es obligatorio presentarlos a HiRide Suspension para cada servicio de garantía requerido. En caso de reclamación dentro de la garantía, el comprador puede devolver el producto a HiRide Suspension o a un distribuidor autorizado presentando la prueba de compra solicitada dentro del período de 2 años de cobertura de la garantía y especificando la naturaleza del problema del amortiguador y la reclamación de garantía.

GARANTÍA

ANTES DE MONTAR

- ▶ Inspecciona tu bicicleta y el sistema de suspensión, incluidos el manillar, los pedales, las bielas, la tija del sillín, el sillín, etc., para detectar posibles grietas, abolladuras, piezas dobladas o deslustradas. Comprueba también si hay fugas de aceite en los amortiguadores. Asegúrate de comprobar las partes no visibles de los bajos de la bicicleta. Si detectas algún problema, consulta a un mecánico de bicicletas formado y cualificado para determinar la causa y realizar los arreglos necesarios.
- ▶ Realiza los ajustes necesarios hasta alcanzar el valor de SAG adecuado. Consulta también las instrucciones en nuestro sitio web para elegir la configuración adecuada de muelle/precarga.
- ▶ Asegúrate de que los frenos estén bien instalados/ajustados y funcionen correctamente.
- ▶ Comprueba el ajuste de la dirección. Si están flojos, ajústalos siguiendo las especificaciones del producto.
- ▶ Comprueba la longitud y el recorrido de los cables de los componentes. Asegúrate de que no interfieran con la dirección de la bicicleta.
- ▶ Si utilizas reflectantes para circular por carretera, asegúrate de que estén limpios y correctamente instalados.
- ▶ Comprueba los elementos de montaje de todos los componentes para asegurarte de que todo está apretado siguiendo el procedimiento indicado en el manual correspondiente.
- ▶ Haz rebotar la bicicleta en el suelo mientras observas y escuchas si hay algo que pueda estar suelto y, en última instancia, realiza comprobaciones adicionales.
- ▶ Limpia el exterior de la horquilla solo con agua y jabón neutro y sécala con un trapo suave y seco. No pulverices con agua directamente en la unión entre la junta y el tubo superior. No utilices un limpiador de alta presión con la horquilla. No utilices ningún tipo de lejía u otro producto agresivo para limpiar el sistema de suspensión de HiRide.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Este contrato de garantía es la única forma que tienen los clientes de presentar una reclamación sobre el producto. Ningún vendedor, agente, distribuidor o empleado de HiRide Suspension puede modificar, extender o ampliar esta garantía.

DAÑOS

HiRide Suspension s.r.l. NO ASUMIRÁ RESPONSABILIDAD DEL USO DEL PRODUCTO. En algunos países no se acepta esta cláusula; esta limitación podría no ser de aplicación en tu país.

QUÉ HAY EN LA CAJA



1. HiRide Sterra
2. Mando de bloqueo
3. Eje de bloqueo
4. Expansor (con compresor de dirección)
5. Muelle duro
6. Muelle blando
7. Precarga alta
8. Precarga baja
9. Herramienta HiRide para cambiar de muelle
10. Llave Allen para cambiar de muelle

CORTE DE LA HORQUILLA (Fig. 1)

Al igual que las demás horquillas de bicicletas, la HiRide Sterra también se puede cortar para ajustar la altura de la dirección como se quiera. Sigue las instrucciones que se indican aquí para acortarla correctamente.

Define la altura requerida

Monta la horquilla en la bicicleta, usando el adaptador de ser necesario, y monta la dirección, la tija y el número deseado de separadores. Marca en la dirección el nivel del último componente (separador o tija) con un rotulador.

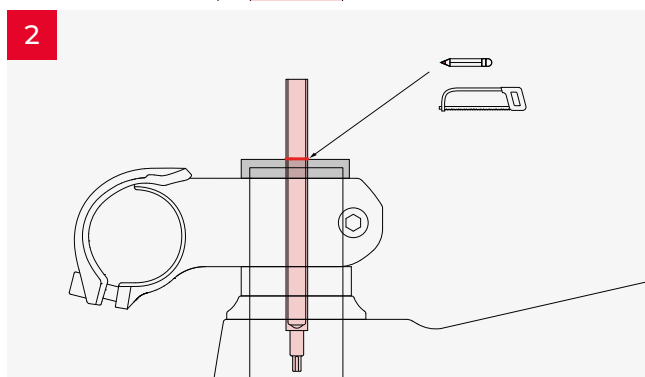
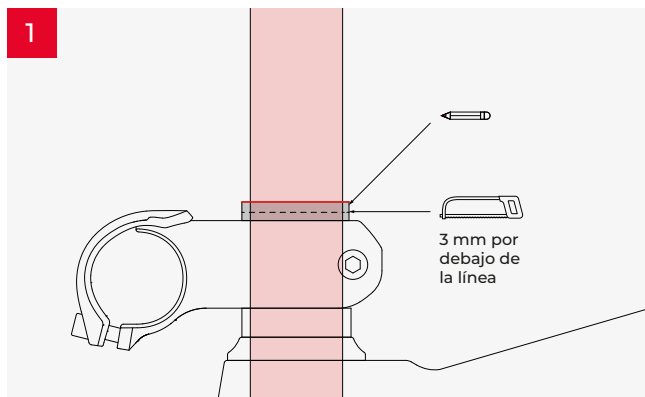
Corta la dirección.

Retira la horquilla del cuadro y fíjala firmemente a un banco de trabajo para cortarla. Para que el sistema expansor funcione correctamente, **corta la horquilla 3 mm menos que la señal marcada.**

Para que el corte sea limpio y evitar lesiones al montar la horquilla, desbarba el corte con una lima.

Montaje en la bicicleta

Inserta la horquilla en el tubo de la dirección (usando adaptadores de compatibilidad de ser necesario). Luego, inserta el rodamiento superior y el anillo de compresión



PREPARACIÓN Y MONTAJE

Antes de preparar y montar las piezas o los componentes, asegúrate de que el tamaño y los diámetros son compatibles. Asegúrate de que no haya defectos, rebabas ni bordes afilados en las piezas y los componentes que vayan a estar en contacto entre sí.

COMPATIBILIDAD

Revisa las dimensiones del tubo de la dirección y el estándar de la dirección antes del montaje para comprobar la compatibilidad de tu cuadro con la HiRide Sterra.

Dimensiones mínimas:

El diámetro interno debe ser de al menos de **40 mm** y la altura mínima debe ser de **103 mm**.

Estándar de la dirección:

HiRide Sterra es directamente compatible con la dirección cónica (rodamiento inferior de 1,5" y 4° y rodamiento superior de 1,25") pero también puede usarse con otros estándares usando el adaptador adecuado. Visita nuestro sitio web www.hiride.bike para obtener más información.

MONTAJE DE LOS FRENOS

Usa únicamente frenos de disco con montaje horizontal con discos de **160-180 mm**. Ten en cuenta que la horquilla HiRide Sterra dispone de guías de cableado interno para la manguera del freno delantero. Monta y purga el sistema de frenado de acuerdo con las indicaciones del proveedor del sistema.

MONTAJE DE LAS RUEDAS

Tamaño de rueda compatible:
650b/700c.

Anchura máxima del neumático:
54 mm con 650b / 45 mm con 700c.

Asegúrate de usar un eje pasante de **12 x 100 mm** y apriételo con el par de apriete recomendado (indicado en el componente).

MONTAJE DE LA DINAMO DE LOS BUJES

HiRide Sterra dispone de una segunda guía de cableado interno para montar la dinamo de los bujes. Sigue las instrucciones del proveedor de la dinamo de los bujes para montarla correctamente.

cubierta superior y completa la configuración con la tija y el número deseado de separadores.

MONTAJE DE EXPANSOR Y BLOQUEO

El expansor personalizado HiRide está diseñado para poder montar el mando de bloqueo. Sigue las instrucciones aquí indicadas para realizar correctamente el montaje del expansor.

Corte del eje de bloqueo (Fig. 2)

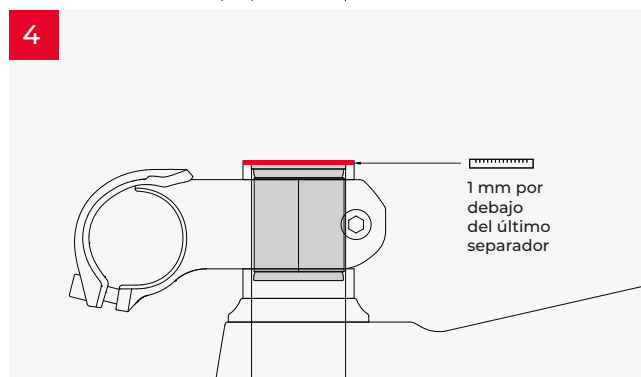
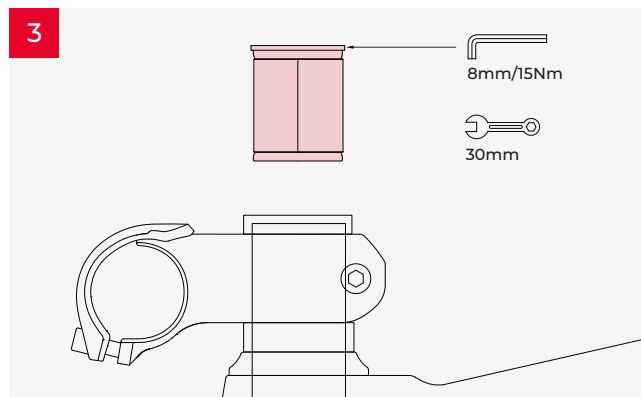
Inserta el eje de bloqueo en su sitio en medio del tope superior del amortiguador. Marca la cota del último componente en el montaje de la dirección. Cortar el eje por la cota marcada. Pule el corte con una lima.

Montaje y apriete del expansor (Fig. 3)

Inserta el expansor en el tubo de la dirección hasta que esté bien sujeto. Con una **llave Allen de 8 mm**, aprieta el expansor con el **par de apriete de 15 Nm**. De ser necesario, sujeta la parte exterior con una **llave de 30 mm**.

Si las operaciones anteriores se realizan correctamente, la operación finalizará con el límite superior de la horquilla **1 mm** por debajo del último separador.

(Fig. 4)



AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN

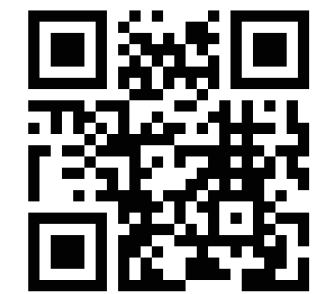
Puede que quieras una bicicleta cómoda o una con un mayor rendimiento. Con la suspensión HiRide, podrás tener ambas cosas. Familiarízate con ella montando en bicicleta unos días y, a continuación, consulta la tabla de configuración en nuestro sitio web (escaneando el código QR que aparece a continuación), que te ayudará a encontrar la configuración adecuada. Luego, ponte en contacto con tu mecánico. Podrá encontrar las instrucciones sobre cómo personalizar tu bicicleta en dicha dirección web.

MANTENIMIENTO

El amortiguador HiRide se ha diseñado para que el mantenimiento sea mínimo. Sin embargo, todos los productos requieren algún cuidado. Aquí tienes nuestras recomendaciones:

Cada vez que montes	Eliminación del polvo
	Lavado de amortiguadores (no uses un limpiador eléctrico)
	Comprobación visual
Cada 500 horas de uso o 3 años	Sustitución de juntas hidráulicas. Consulta la red de servicios HiRide: www.hiride.bike/service/
Cada 1000 h de uso o 5 años	Comprobación de los componentes del «slider»
	Comprobación de los bujes

Para obtener más información o videotutoriales, escanea el siguiente código QR o visita hiride.bike/service/



Montaje del eje de bloqueo

A continuación, inserta el eje de bloqueo y alinéalo con su sitio dentro del tubo de la dirección.

Montaje del compresor de la dirección (Fig. 5)

Atornilla el compresor en el cuerpo del expansor (girándolo en el sentido de las agujas del reloj) con una **llave Allen de 8 mm**. Engrasa la rosca y apriétala hasta que desaparezca la holgura en el interior de la dirección (**máx. 10 Nm**). Recuerda apretar los tornillos de la tija al finalizar la operación.

Montaje del mando de bloqueo

Coloca el mando en línea con el compresor, asegurándote de que las aletas inferiores del mando estén alineadas con el eje de bloqueo, y presiona suavemente el mando hacia abajo hasta que no quede ningún hueco entre el mando y el compresor de la dirección. Engrasa la junta tórica antes de montar el mando. Comprueba que todo funciona correctamente bloqueando y desbloqueando la suspensión.

Nota: si el mando no está correctamente alineado con el eje de bloqueo, se pueden producir daños al insertarlo. La instalación incorrecta del mando de bloqueo en el compresor de la dirección (es decir, la alineación incorrecta de las aletas inferiores con el eje de bloqueo) puede dañar el mando de bloqueo.

