

- Les rayures, les fissures, la décoloration, la perte de rigidité, la délamination peuvent être des signes de détérioration du produit et doivent être remplacés immédiatement. La durée de vie utile attendue d'un produit est liée à son entretien, ainsi qu'à l'intensité et au type d'utilisation.
- En général, les fourches en carbone sont soumises à des contraintes et à un effort continu tout au long de leur cycle de vie. Une utilisation prolongée au-delà du cycle de vie indiqué de ces produits peut entraîner une rupture soudaine susceptible de provoquer des blessures graves, voire la mort.
- Votre fourche suspendue n'est pas destinée aux sauts, aux descentes agressives, au freeride ou au dirt jumping. Le non-respect de ces instructions peut provoquer une défaillance de votre fourche suspendue, entraînant un accident, des blessures ou la mort, et annule la garantie.
- Ces instructions contiennent des informations importantes sur l'installation, l'entretien et la maintenance corrects de votre fourche suspendue. Les connaissances mécaniques courantes peuvent ne pas suffire. Votre fourche suspendue ne doit être installée, réparée et/ou entretenue que par un mécanicien de vélo formé et qualifié, équipé d'outils spécialisés.
- HiRide Suspension ne peut être tenu responsable d'une mauvaise installation, d'une mauvaise réparation ou d'un mauvais entretien des produits.
- Les produits HiRide doivent être installés par des mécaniciens de vélo professionnels exclusivement à l'aide d'outils dédiés. Le serrage des petites pièces et du matériel doivent être effectués à l'aide d'outils dynamométriques conformément aux exigences déclarées. Les vis desserrées ou les vis qui ont été serrées excessivement peuvent entraîner la rupture ou le démontage des composants.
- Lisez attentivement, comprenez et suivez les instructions fournies dans ce manuel. Conservez-le dans un endroit sûr pour pouvoir les consulter ultérieurement. Si vous avez des doutes concernant l'utilisation ou l'entretien d'un produit HiRide, veuillez contacter HiRide Suspension srl. **Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner la rupture et/ou le démontage de composants ou le dysfonctionnement du produit, provoquant un accident, des blessures graves ou la mort.**

AVERTISSEMENTS

- Les systèmes de suspension HiRide contiennent des fluides sous pression. N'essayez jamais d'ouvrir un système de suspension HiRide à l'exception des procédures indiquées dans ce manuel. Des pièces peuvent se retrouver violemment éjectées.
- Les fourches HiRide Suspension sont conçues comme un système intégré unique. Pour éviter un dysfonctionnement du produit ou un accident, seules les pièces de rechange HiRide Suspensions doivent être utilisées. L'utilisation de pièces détachées de tiers est interdite et entraînera également l'annulation la garantie de votre système de suspension.
- Les fourches HiRide Suspension sont conçues comme un système intégré unique. Pour éviter un dysfonctionnement du produit ou un accident, seules les pièces de rechange HiRide Suspensions doivent être utilisées. L'utilisation de pièces détachées de tiers est interdite et entraînera également l'annulation la garantie de votre système de suspension.
- Les systèmes de suspension HiRide contiennent des fluides sous pression. N'essayez jamais d'ouvrir un système de suspension HiRide à l'exception des procédures indiquées dans ce manuel. Des pièces peuvent se retrouver violemment éjectées.
- Les fourches HiRide Suspension sont conçues comme un système intégré unique. Pour éviter un dysfonctionnement du produit ou un accident, seules les pièces de rechange HiRide Suspensions doivent être utilisées. L'utilisation de pièces détachées de tiers est interdite et entraînera également l'annulation la garantie de votre système de suspension.
- Reconnaissez les limites de vos compétences et de votre expérience, et ne les dépassez jamais.
- Lisez, comprenez et suivez tous les manuels du propriétaire fournis avec votre vélo et avec tous ses composants.
- Toujours être équipé d'un équipement de sécurité approprié. Cela comprend un casque correctement ajusté et fixé. En fonction de votre style de conduite, vous devez utiliser des protections supplémentaires. Assurez-vous que votre équipement est en parfait état.
- Même si vous avez déjà eu un système de suspension auparavant, roulez prudemment et lentement pour vous familiariser avec la sensation de votre nouvelle fourche suspendue.
- Les fourches suspendues HiRide ne sont pas équipées de réflecteurs avant pour une utilisation sur les routes publiques. Si vous avez l'intention d'utiliser votre vélo sur des routes publiques ou des pistes cyclables, vérifiez la réglementation locale de votre pays.
- Si la bicyclette est tombée du porte-vélo, faites-la inspecter par un mécanicien de bicyclettes qualifié avant de la conduire à nouveau.
- Si la bicyclette est tombée du porte-vélo, faites-la inspecter par un mécanicien de bicyclettes qualifié avant de la conduire à nouveau.

PRÉCAUTIONS

HiRide Suspension Srl, société basée à Via San Martino 12, 20122 Milano, Italie, applique les conditions de garantie limitées suivantes à tous les produits.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS

HiRide Suspension garantit que ses systèmes d'amortissement sont exempts de défauts d'origine pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat, conformément au décret 99/44/CE. La facture, les documents de transport ou le reçu sont la preuve de la date de début de la garantie, et il est obligatoire qu'ils soient présentés à HiRide Suspension pour chaque service de garantie requis. En cas de demande de garantie, l'acheteur peut renvoyer le produit à HiRide Suspension ou à un revendeur agréé, en présentant la preuve d'achat demandée dans la période de 2 ans de couverture de la garantie, et en précisant la nature de la défaillance de l'amortisseur et la demande de garantie.

Cette garantie ne couvre pas les défauts tels que : les dommages dus à un choc, les modifications, la négligence, l'utilisation inappropriée, l'abus, l'utilisation incorrecte, le montage incorrect, le service incorrect, les fixations incorrectes, l'utilisation de produits autres que HiRide Pièces détachées de suspension, modifications non autorisées sans autorisation spécifique de HiRide Suspension sous forme écrite. Cette garantie ne couvre pas les pièces d'altération des numéros de série ou de leurs marques d'identification. Les pièces détachées originales HiRide anti-poussière et les joints d'huile. La présente garantie sera immédiatement annulée en cas de suppression ou d'altération des numéros de série ou de leurs marques d'identification. Les pièces détachées originales HiRide Suspension ont une période de garantie de six (6) mois.

DOMMAGES

HiRide Suspension s'assurera aucune responsabilité POUR LES DOMMAGES CAUSÉS AUX PERSONNES OU AUX CHOSES RÉSULTANT DE L'UTILISATION DU PRODUIT. Dans certains pays, cette clause n'est pas acceptée; cette limitation pourrait ne pas s'appliquer à votre pays.

MENTIONS LÉGALES

Ce contrat de garantie est le seul et unique moyen pour les clients d'introduire une réclamation sur le produit. Aucun revendeur, agent, distributeur ou employé de HiRide Suspension ne peut modifier, étendre ou amplifier cette garantie.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

GARANTIE

AVANT DE ROULER

- Inspectez votre vélo et son système de suspension, y compris le guidon, les pédales, les bras de manivelle, la tige de selle, la selle, etc. pour vérifier qu'il n'y a pas de fissures, de bosses, de pièces tordues ou ternies. Vérifiez également si de l'huile s'échappe de vos amortisseurs. N'oubliez pas de vérifier les zones cachées sur le dessous de votre vélo. En cas de problème, consultez un mécanicien de vélo formé et qualifié pour déterminer la cause et apporter les corrections nécessaires.
- Effectuez les ajustements nécessaires jusqu'à ce que vous ayez atteint la valeur SAG correcte. Veuillez également consulter les instructions sur notre site Web pour choisir la configuration correcte du ressort et de la précharge.
- Assurez-vous que vos freins sont correctement installés/réglés et qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifiez le réglage de votre casque. S'il ne tient pas correctement, ajustez-le en fonction des spécifications du produit.
- Vérifiez la longueur et le cheminement des câbles de vos composants. Assurez-vous qu'ils n'interfèrent pas avec la direction du vélo.
- Si vous utilisez des réflecteurs pour le cyclisme sur route, assurez-vous qu'ils sont propres et correctement installés.
- Vérifiez le matériel de montage de tous les composants pour vous assurer que tout est bien serré en suivant la procédure indiquée dans le manuel correspondant.
- Faites rebondir votre vélo sur le sol en essayant d'identifier à l'œil ou à l'oreille tout ce qui pourrait être desserré et effectuez éventuellement des contrôles supplémentaires.
- Nettoyez l'extérieur de votre fourche uniquement avec de l'eau et du savon doux et essuyez avec un chiffon doux et sec. Ne pas pulvériser d'eau directement dans la jonction joint/tube supérieur. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur votre fourche. N'utilisez aucun type d'eau de Javel ou autre produit agressif pour nettoyer le système de suspension HiRide.



HiRide Suspension S.r.l.
Via San Martino, 12, 20122
Milano, Italy

info@hiride.bike
www.hiride.bike

HiRide

STERRA

MANUEL D'UTILISATION



CONTENU DE LA BOÎTE



1. HiRide Sterra
2. Bouton de blocage
3. Axe de blocage
4. Expandeur (avec compresseur de jeu de direction)
5. Ressort dur
6. Ressort mou
7. Précharge élevée
8. Précharge faible
9. Outil HiRide pour le remplacement de ressort
10. Clé Allen pour le remplacement de ressort

COUPE DU PIVOT DE FOURCHE (Fig. 1)

Comme toutes les fourches de vélo, la HiRide Sterra permet de couper le pivot de fourche pour personnaliser correctement la hauteur de ce dernier. Veuillez suivre les instructions présentées ici pour effectuer correctement l'opération de coupe.

Définissez la hauteur requise

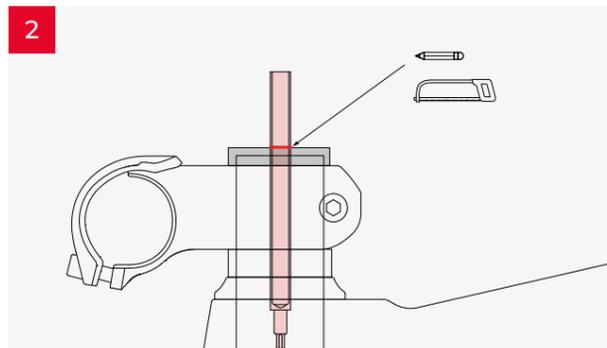
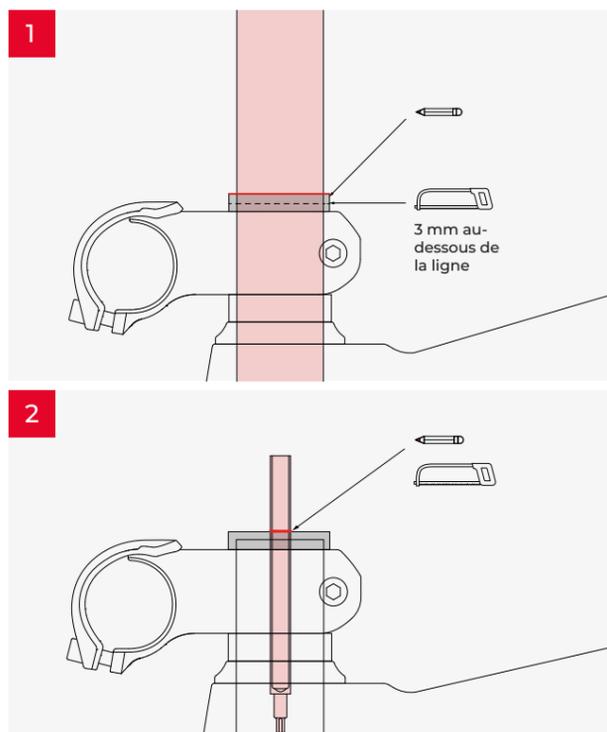
Montez la fourche sur le vélo à l'aide de l'adaptateur, si besoin, puis montez le jeu de direction, la potence et le nombre souhaité d'entretoises. Tracez sur le pivot de fourche le niveau du dernier composant (entretoise ou potence) à l'aide d'un marqueur.

Coupez le pivot de fourche

Retirez la fourche du cadre et fixez-la solidement à un établi pour effectuer l'opération de coupe. Pour permettre au système de l'expandeur de fonctionner correctement, coupez le pivot de 3 mm de moins que la marque indiquée. Pour obtenir une coupe nette et éviter de vous blesser lors du montage de la fourche, veuillez ébarber la coupe à l'aide d'une lime.

Montage sur le vélo

Insérez la fourche dans le tube de direction (à l'aide des adaptateurs de compatibilité, si besoin). Ensuite, insérez le palier supérieur, la bague de compression et la partie supérieure, puis terminez la configuration avec la potence et le nombre souhaité d'entretoises.



PRÉPARATION ET MONTAGE

Avant la préparation et le montage des pièces et/ou des composants, vérifiez que les dimensions et les diamètres sont compatibles. Veuillez vous assurer que toutes les pièces et tous les composants qui seront en contact les uns avec les autres ne présentent ni défauts, ni bavures, ni arêtes vives.

COMPATIBILITÉ

Veuillez contrôler les dimensions de votre tube de direction et la norme du jeu de direction avant le montage pour vérifier la compatibilité de votre cadre avec la fourche HiRide Sterra.

Dimensions minimales :

Le diamètre interne disponible doit être d'au moins 40 mm et la hauteur minimale de 103 mm.

Norme du jeu de direction :

La fourche HiRide Sterra est directement compatible avec le jeu de direction conique (roulement inférieur 1½ pouce, 45 - roulement supérieur 1¼ pouce), mais peut également être compatible avec d'autres normes au moyen d'un adaptateur approprié. Pour en savoir plus, veuillez consulter notre site Web www.hiride.bike.

MONTAGE DES FREINS

Utilisez uniquement des freins à disque à montage plat avec des disques de 160 à 180 mm. Veuillez noter que la fourche HiRide Sterra est équipée d'un passage de câble interne pour le flexible de frein avant. Montez et purgez le système de freinage selon les instructions du fournisseur du système.

MONTAGE DES ROUES

Taille de roue compatible : 650b/700c.

Largeur de pneu max. :

54mm avec 650b/45mm avec 700c.

Veillez à utiliser un axe traversant de 12 x 100 mm et à le serrer au couple de serrage suggéré (indiqué sur le composant).

MONTAGE DE LA DYNAMO DU MOYEU

La fourche HiRide Sterra est dotée d'un second passage de câble interne pour le montage de la dynamo du moyeu. Pour un montage correct, suivez les instructions du fournisseur de la dynamo du moyeu.

MONTAGE DE L'EXPANDEUR ET DU BLOCAGE

L'extenseur personnalisé HiRide est conçu pour permettre le montage de la commande de blocage. Veuillez suivre les instructions présentées ici pour monter correctement l'expandeur.

Coupe de l'axe de blocage (Fig. 2)

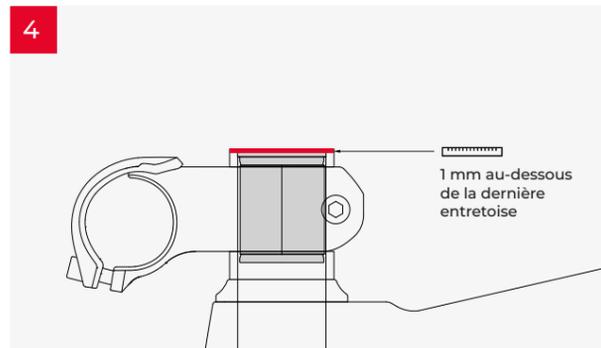
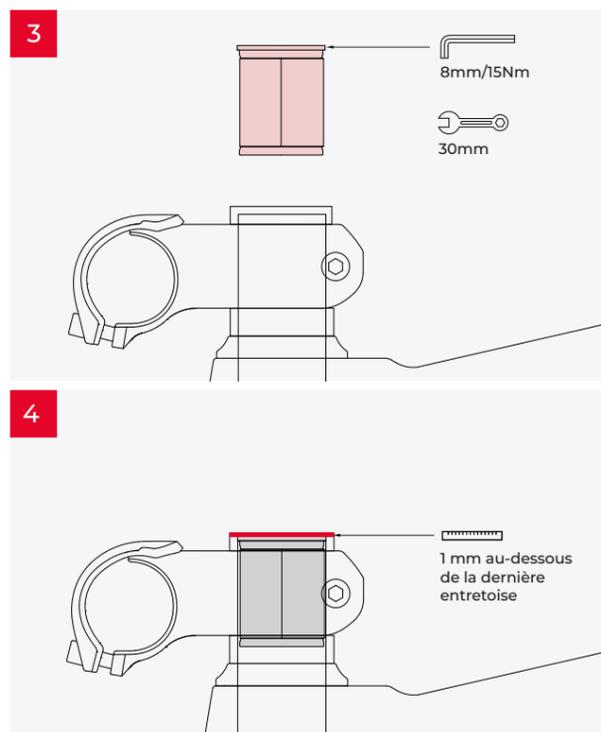
Insérez l'axe de blocage dans son logement au centre du capot supérieur de l'amortisseur. Marquez la cote du dernier composant du montage du jeu de direction. Coupez l'axe à la cote indiquée. Polissez la coupe à l'aide d'une lime.

Montage et serrage de l'expandeur (Fig. 3)

Insérez l'expandeur à l'intérieur du tube du pivot de fourche jusqu'à ce qu'il soit complètement supporté. À l'aide d'une clé Allen de 8 mm, serrez l'expandeur au couple de serrage de 15 Nm. Maintenez la partie extérieure en place avec une clé de 30 mm, si besoin. Si les opérations précédentes sont correctement effectuées, cette opération se terminera avec la limite supérieure du pivot de fourche 1 mm en dessous de la dernière entretoise. (Fig. 4)

Montage de l'axe de blocage

Ensuite, insérez l'axe de blocage en l'alignant sur son logement à l'intérieur du tube de direction.



RÉGLAGE DE LA SUSPENSION

Vous voudriez peut-être un vélo confortable ou un vélo plus performant. Avec une suspension HiRide, votre vélo peut être les deux. «Resentez-le» lors de vos premières courses, puis consultez le tableau de configuration sur notre site Web (en scannant le code QR ci-dessous), afin de trouver la configuration idéale. Ensuite, contactez votre mécanicien. Elle/Il pourra trouver les instructions sur la façon de personnaliser votre vélo à la même adresse Web.

ENTRETIEN

L'HiRide Shock est conçu pour une maintenance minimale. Néanmoins, tous les produits ont besoin d'un peu d'amour. Voici nos recommandations :

Après chaque course	Dépoussiérage
	Lavage du Shock (n'utilisez pas de nettoyeur haute pression)
	Contrôles visuels
Toutes les 500 heures d'utilisation ou tous les 3 ans	Remplacement des joints hydrauliques. Veuillez consulter le réseau de services HiRide à l'adresse suivante: www.hiride.bike/service/
Toutes les 1 000 heures d'utilisation ou tous les 5 ans	Vérification des composants du coulisseau
	Vérification des bagues

Pour plus d'informations ou des tutoriels vidéo, veuillez scanner le code QR suivant ou consulter le site Web à l'adresse hiride.bike/service/



Montage du compresseur du jeu de direction (Fig. 5)

Vissez le compresseur sur le corps de l'expandeur (en le réglant dans le sens des aiguilles d'une montre) à l'aide d'une clé Allen de 8 mm. Graissez le filetage et serrez jusqu'à ce que le jeu disparaisse à l'intérieur du jeu de direction (10 Nm max.). N'oubliez pas de serrer les vis de la potence à la fin de l'opération.

Montage du bouton de blocage

Placez le bouton dans l'axe du compresseur en vérifiant que les ailes inférieures du bouton sont alignées avec l'axe de blocage, puis appuyez doucement sur le bouton jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre celui-ci et le compresseur du jeu de direction. Mettez un peu de graisse sur le joint torique avant de monter le bouton. Vérifiez qu'il fonctionne correctement en bloquant et en débloquant la suspension.

NB: si le bouton n'est pas correctement aligné avec l'axe de blocage, il existe un risque d'endommagement lors de l'insertion. Une installation incorrecte du bouton de blocage sur le compresseur du jeu de direction (c'est-à-dire un alignement incorrect des ailes inférieures avec l'axe de blocage) risque d'endommager le bouton de blocage.

